

Улица: Трг Душана Јерковића број 1

Број 6.05.6-E.02.01-476284/ 20 -2018

Бајина Башта, 17.12.2018. године

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/2100/0264/2018 – „Санација крова машинске зграде ХЕ ББ - Замена асфалтног слоја на коти 243 мНВ”, на захтев заинтересованог лица, даје

ОДГОВОР број 3

на питања постављена у вези Конкурсне документације за ЈН/2100/0264/2018 – „Санација крова машинске зграде ХЕ ББ - Замена асфалтног слоја на коти 243 мНВ”.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је, у писаном облику, поставило питања Наручиоцу, а Наручилац у року од три дана од дана пријема питања даје следеће одговоре:

ПИТАЊА:

1. Позицијом 5., у II делу предмера (БЕТОНСКИ РАДОВИ), тражено је да се бетонске површине поправе епоксидним двокомпонентним репаратурним малтером.

Прскана хидроизолација MasterSeal Traffic 2302, која је предвиђена да се угради, не захтева предходну поправку бетона, поготово не епоксидним двокомпонентним репаратурним малтером. Уколико се овај репаратурни епоксидни малтер нанесе на површину од 2600m², а то је преко 50% површине хидроизолације, долазимо у ситуацију да се хидроизолација Masterseal traffic 2302 фактички наноси на тај малтер, а овај систем није сертификован за такве подлоге, MasterSeal Traffic 2302 систем је предвиђен да се наноси на бетонску подлогу (која не мора да буде савршено равна). За такав систем може да се одради поправка бетонске површине на 2-3% укупне површине, што је око 100m².

Сматрамо да је ова позиција непотребна. Или да се она дефинише на макс 2-3% од површине хидроизолације а то је око 100m².

2. Позицијом 15. и позицијом 16., у III делу предмера (ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ) потребно је уградити конструктивне дилатације и дилатације објекта са тереном.

2.1. Молимо вас да нам појасните како је предвиђено да се угради асфалт АВ 11 испод дилатационе PVC траке и да ли је предвиђена дилатациона PVC трака отпорна на високе температуре на којима се уградује асфалт? Све нама познате дилатационе PVC траке нису отпорне на тако високе температуре. Молим Вас да нам доставите произвођача и тип дилатационе PVC траке која је предвиђена пројектом да се угради.

2.2. У опису позиције број 16 се спомиње ливени асфалт, док се нигде у остатку предмера не спомиње уградња истог. Да ли је грешком изостављена уградња ливеног асфалта у предмеру или се ливени асфалт неће ни уграђивати?

3. Позицијом 1., у IV делу предмера (БРАВАРСКИ РАДОВИ) дат је опис радова на уградњи хемијских анкера за носаче оgrade. Молимо вас да прецизније наведете врсту анкера који захтевате као и њихове димензије.

4. Позицијом 2., у IV делу предмера (БРАВАРСКИ РАДОВИ) захтева се механичко чишћење кранских стаза и помоћне шине након уклањања лошег бетона. Молимо вас да дате развијену површину коју је потребно механички очистити.

5. Позицијама 2. и 3., у IV делу предмера (БРАВАРСКИ РАДОВИ) тражи се механичко чишћење свих металних делова, као и кранских шина након уклањања лошег бетона. Описом радова није наведена метода којом је потребно обавити чишћење површина. Молимо вас да наведете којом методом и који ниво квалитета је потребан за чишћење металних делова и кранских шина.
6. Позицијом 1., у I делу предмера (РАДОВИ НА ДЕМОНТАЖИ И РУШЕЊУ) је описан рад на демонтажи постојећих плафонских плоча од иверице и плафонске подконструкције, док је позицијама 3. и 4., у V делу предмера (РАЗНИ РАДОВИ) тражено да се исте плоче и подконструкција врате.
 - 6.1. Из датих количина за наведене радове није могуће одредити укупну површину плафона. Из тог разлога вас молимо да дате тачну површину плафона, као и површину а којој је потребно заменити плоче и подконструкцију.
 - 6.2. Такође, у опису радова није наведен тип подконструкције. Молимо Вас да наведете тип подконструкције.
7. Поз III.17. Сматрамо да не постоји пенетрат који може да пенетрира 15cm у бетон. Молим Вас да нам доставите технички лист или назив производа који може да пенетрира у бетон 15cm.
8. Након обиласка локације и увидом на лицу места сматрамо да је поз III.17. (уградња пенетрата са доње стране бетонске плоче, P=7614m²) предвиђена вероватно као додатни степен сигурности. Технички ова ставка је вишак, јер хидроизолациони систем са горње стране плоче (MasterSeal 2302) не дозвољава улазак воде у конструкцију. Сматрамо да ова позиција нема потребе да се изводи и може да се избаци из предмера.

ОДГОВОРИ:

1. Позиција II/5 предмера јасно назначавача у првој реченици "Уколико је потребно". Право стање бетонске подлоге није могуће утврдити у овом моменту. О потреби уградње овог слоја, одлучити ће се, тек након скидања изолације и сачмарења бетонске површине. Бетонску површину треба припремити водени млазом или неком другом погодном механичком методом. Веома грубе/нерегуларне површине треба припремити одговарајућим слојем за изравнање

Ипак због нереално велике процењене површине санације Наручилац ће измении позицију Позицији 5 у делу предмера и предрачуна II - БЕТОНСКИ РАДОВИ. Површина се коригује на 100 m², а додаје се дебљина слоја одговарајућег репаратурног малтера од 1,0cm.

- 2.1. PVC трака се фиксира преко челичних профила за бетонску конструкцију. Непосредно пре уградње слоја асфлата испод PVC траке, трака се може повити и асфалт уградити и уваљати. Траку након тога вратити у пројектован положај и нанети заврши слој са ваљањем. Евентуалано непопуњен простор у зони У челичног профила није проблематичан.

PVC-Р траке које су предвиђене да се уграде ће се повишеном температуром асфалта "омекшати" и утиснути у слојеве асфалта. Средишња зона PVC-Р траке која задржава продор воде неће бити изложена температурама већим од 80°C (граница ткз. Heat Distorsion Temperature за PVC-Р материјале)

- 2.2. Нисмо пронашли у наведеној позицији да се помиње ливени асфалт. Нигде није предвиђен ливени асфалт.

3. Хемијски анкери мин Ø8 како је и назначено у пројекту. Дубина рупе мах 10cm, активна дубина анкерисања мин 8cm.

4. Развијену површину није могуће дати из разлога што су делови шине тренутно у бетону (добра заштита од корозије и оштећења) а делови су слободни. Из овог разлога је дата позиција у метрима дужним.
5. Механичко чишћење металних делова у тачкама 2 и 3 подразумева чишћење шина, носача трансформатора и сл. Ове позиције се не могу чистити пескарењима или слично већ само ручним средствима (четкама, брусним папиром на ротационим машинама и сл).
- 6.1 и 6.2 Изменом конкурсне документације, избачени су радови на демонтажи и монтажи постојеће подконструкције. Позиција 11 у делу предмера и предрачуна I - РАДОВИ НА РУШЕЊУ и ДЕМОНТАЖИ и позиције 3 и 4 у делу предмера и предрачуна V – РАЗНИ РАДОВИ се бришу.
7. Изменом конкурсне документације, избачени су радови на уградњи пенетрата. Позиција 17 у делу предмера и предрачуна III – ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ се брише.
8. Изменом конкурсне документације, избачени су радови на уградњи пенетрата. Позиција 17 у делу предмера и предрачуна III – ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ се брише.

У складу са датим одговорима под бројем 1., 6.1, 6.2, 7. и 8. извршена је Измена Конкурсне документације, која је објављена на Порталу УЈН данас, 17.12.2018. године.

У Бајиној Башти,
17.12.2018. године

