

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број **ЈН/2100/0164/2018 – „Набавка теретних возила и транспортних средстава за потребе Огранка ДЛХЕ”**, на захтев заинтересованог лица, даје

### ОДГОВОР број 2

на питања постављена у вези Конкурсне документације за **ЈН/2100/0164/2018 – „Набавка теретних возила и транспортних средстава за потребе Огранка ДЛХЕ”**.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је, у писаном облику, поставило питања Наручиоцу, а Наручилац у року од три дана од дана пријема питања даје следеће одговоре:

#### ПИТАЊА:

Као заинтересовани понуђач за учествовање у **ЈН/2100/0164/2018 НАБАВКА ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА И ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА ЗА ПОТРЕБЕ ОГРАНКА ДЛХЕ - Партија 1. Набавка камиона**, молимо Вас за одговоре на следећа питања:

1. На страни 8/143 у делу Техничке карактеристике возила - мотор тражите обртни момент од тачно 1000Nm.

Питање: да ли прихватате промену овог услова тако што ћете дозволити толеранцију односно да се захтева обртни момент  $1000Nm \pm 5\%$  а који ће задовољити све остале тражене карактеристике везане за мотор?

2. На страни 8/143 у делу Техничке карактеристике возила - резервоар за гориво тражите да материјал резервоара буде челик.

Питање: да ли прихватате промену овог услова који ће дозволити да се понуди резервоар и од алуминијума или пластике чиме би олакшали конструкцију и повећали носивост возила?

3. На страни 9/143 у делу Техничке карактеристике возила - системи за кочење. Безбедност и асистенцију тражите паркирну кочницу са блокадом свих точкова.

Питање: да ли прихватате промену овог услова који ће гласити да се може понудити, паркирна кочница са блокадом свих точкова или паркирна кочница са блокадом точкова на задњој осовини а која задовољава све стандарде са аспекта безбедности саобраћаја како ха нашим путевима тако и у Европској Унији?

#### ОДГОВОРИ:

1. Страна 8/143 у делу Техничке карактеристике возила - мотор:

У случају да понуђач понуди камион са мотором који има обртни момент 1000Nm или већи Наручилац ће ту карактеристику, приликом стручне оцене понуда, прихватити као одговарајућу.

У случају да понуђач понуди камион са мотором који има обртни момент мањи од 1000Nm Наручилац ће ту карактеристику, приликом стручне оцене понуда, као и саму понуду, оценити као неодговарајућу.

2. Наручилац планира да предметни камион користи за превоз опреме и делова и ван категорисаних путева (планински шумски путевима, макадам, земљани путевима) као и на планинским теренима без било каквих путева. Из разлога чврстине, трајности, отпорности на механичка оштећења, Наручилац је у конкурсној документацији на страни 8/143 у делу Техничке карактеристике возила - резервоар за гориво захтевао да материјал резервоара за гориво буде челик и из горе наведених разлога остаје при том захтеву.

Уколико понуђач понуди камион са резервоаром за гориво од материјала који није челик (алуминијум, пластика) та карактеристика, као и сама понуда ће, приликом стручне оцене понуда, бити оцењена као неодговарајућа.

3. Како је већ наведено у одговору на питање број 2 Наручилац планира да предметни камион користи за превоз опреме и делова и ван категорисаних путева (планински шумски путевима, макадам, земљани путевима) као и на планинским теренима без било каквих путева где су места утовара и истовара често под веома великим нагибима. Из разлога безбедности возача, радника на утовару и истовару као и саме опреме чије би оштећење проузроковало велике финансијске штете и застоје у производњи Наручилац је на страни 9/143 у делу Техничке карактеристике возила - Системи за кочење, безбедност и асистенцију захтевао да паркирна кочница буде са блокадом свих точкова и из претходно наведених разлога остаје при том захтеву.

Уколико понуђач понуди камион са паркирном кочницом која не блокира све точкове већ делује само на задње точкове, та карактеристика, као и сама понуда ће, приликом стручне оцене понуда, бити оцењена као неодговарајућа.

**У складу са одговором под бројем 1 извршиће се измена конкурсне документације, која ће бити објављена на Порталу УЈН данас, 22.02.2019. године.**

У Бајиној Башти,  
22.02.2019. године

